

The Canadian Coast Guard Fleet 1962-2012

Écrit pour le cinquantième anniversaire de la Garde côtière canadienne (GCC), *The Canadian Coast Guard Fleet 1962-2012* constitue un complément important à la collection d'ouvrages relatant l'évolution de la Garde côtière déjà parus sous la plume de Charles Maginley, Bernard Collin et Ron Barrie.

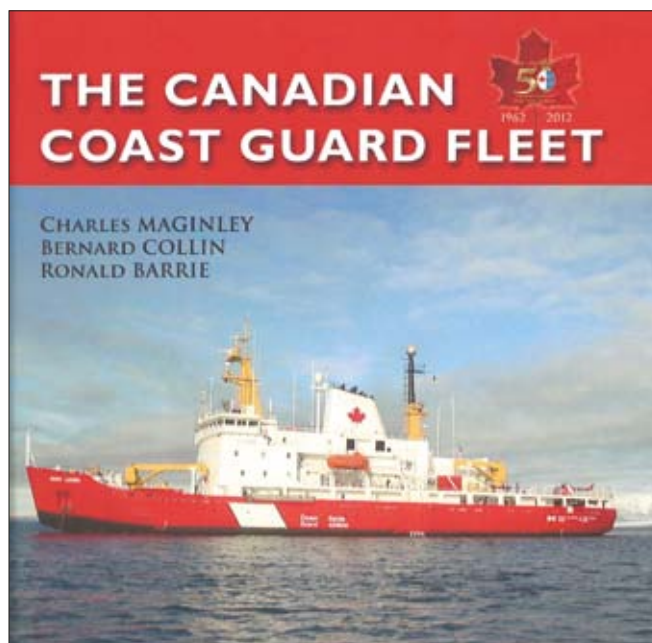
Le livre porte tout particulièrement sur la composition de la flotte de la Garde côtière de 1962 à nos jours, y compris les petites embarcations. Dans *The Ships of Canada's Marine Services*, Maginley et Collin décrivent les premiers bâtiments du ministère de la Marine et des Pêcheries et des autres organismes gouvernementaux. *La Garde côtière canadienne de 1962 à 2002 (Auxilio Semper)* de Maginley et *Usque ad Mare* de Thomas Appleton traitent de la Garde côtière sous des aspects plus larges, de ses antécédents et de ses origines au XIX^e siècle.

Les premiers chapitres de *The Canadian Coast Guard Fleet 1962-2012* retracent l'origine et l'évolution des différents actifs de l'organisation et décrivent les programmes de la Garde côtière auxiliaire.

La seconde partie du livre est constituée de chapitres abondamment illustrés consacrés à chaque navire, aéroglisseur et hélicoptère, à son histoire et à son rôle au sein de la flotte.

Les auteurs, qui ont tous servi à la GCC à bord de navires et à terre, méritent des félicitations pour avoir élaboré et rédigé une histoire aussi complète de la flotte de la GCC. L'ouvrage, qui s'appuie sur une recherche minutieuse concernant les caractéristiques techniques des navires, aéroglisseurs et hélicoptères ainsi que leur histoire, constitue un ajout précieux à la documentation existante sur l'histoire maritime du Canada et une lecture indispensable pour tous ceux qui s'y intéressent.

Charles Maginley, Bernard Collin, Ron Barrie, *The Canadian Coast Guard Fleet 1962-2012*, Long Hill Publishing, Mahone Bay, Nouvelle-Écosse, 2014, 296 pages incluant l'index. ISBN 978-0-9733946-4-1



Written in recognition of the Canadian Coast Guard's (CCG) fiftieth anniversary, *The Canadian Coast Guard Fleet 1962-2012* is an important addition to the existing collection of books by Charles Maginley, Bernard Collin and Ron Barrie. They have published several volumes chronicling the evolution of the Coast Guard.

This particular volume documents the ships of the Coast Guard fleet from 1962 to the present and include smaller crafts while *The Ships of Canada's Marine Services* includes the early vessels of the Marine and Fisheries and other government agencies. *Auxilio Semper : the Canadian Coast Guard 1962-2002*

and *Usque ad Mare* by Thomas Appleton deal with the Coast Guard in its wider aspects as well as its predecessors and nineteenth century origins.

The first chapters trace the origin and the development of various assets of the organization and describes the Coast Guard Auxiliary programs.

The second part of the book is made up of fully illustrated chapters dedicated to each ship, air cushioned vehicle and helicopter featuring their history and role in the fleet.

The authors, who all worked for the CCG both on vessels and on shore, must be commended for compiling and writing a comprehensive history of the CCG fleet. Their exhaustive research on the technical elements of its ships, air-cushion vehicles and helicopters as well as their history, make this volume a great addition to the documentation of Canada's maritime history and a must have book for those involved or interested in it.

Charles Maginley, Bernard Collin, Ron Barrie, *The Canadian Coast Guard Fleet 1962-2012*. Long Hill Publishing, Mahone Bay, Nova Scotia, 2014. 296 pages including index. ISBN 978-0-9733946-4-1